

**Od 30 lat z Wami.
Dziękujemy!**

30^{lat}
SUPERTRAMP

MAURETANIA – SAHARYJSKA PRZYGODA, PRZEZ PUSTYNIĘ, OAZY I ATLANTYK

KLUBOWICZE – zniżka 5% (od ceny w złotychkach). Plan wyprawy jest autorskim programem BP "Supertramp". Zapisy do miesiąca przed wyjazdem lub do wyczerpania wolnych miejsc.



To wyprawa dla prawdziwych odkrywców – podróż przez bezkres Sahary, starożytne miasta karawanowe i dziewicze wybrzeże Atlantyku. Mauretania zachwyca surowym pięknem, autentycznością i poczuciem bycia na końcu świata. To jeden z ostatnich krajów, gdzie Saharę wciąż przemierza się śladami dawnych karawan, a codzienne życie toczy się w rytmie pustyni, wiatru i oceanu. To wyprawa dla osób ciekawych świata, gotowych na przygodę i spotkanie z prawdziwą Afryką, z dala od masowej turystyki.

PROGRAM:

1 DZIEŃ

Spotkanie na Lotnisku Chopina w Warszawie i przelot na międzynarodowe lotnisko w Nawakszucie w godzinach wieczornych. Pierwsze zapachy pustyni, ciepłe powietrze znad Atlantyku i nocne światła miasta wprowadzają w zupełnie inny rytm Afryki Zachodniej. Nocleg w hotelu.

2 DZIEŃ

Po śniadaniu wyruszamy na północny wschód, w głąb Sahary. Krajobraz stopniowo zmienia się w bezkresne pustynne przestrzenie. Po południu docieramy do regionu Azoueiga, słynącego z jednych z najwyższych wydym w tej części Sahary.

Krótki spacer po „morzu piasku” i podziwianie spektakularnego zachodu słońca, gdy wydmy przybierają odcienie złota i czerwieni. Kolacja i nocleg na biwaku pod gwiazdzistym niebem. LD

3 DZIEŃ

Ruszamy w kierunku przełęczy Tivoujar, gdzie monumentalne formacje skalne kontrastują z falującymi wydmami. Krajobraz staje się coraz bardziej surowy – piasek ustępuje kamieniowi. Docieramy do legendarnej Białej Doliny, miejsca o niemal surrealistycznym, księżycowym krajobrazie, utworzonym z białych piasków i erodowanych czarnych skał. Następnie przejazd do oazy Tergit, uznawanej za jedną z najpiękniejszych w Mauretanii. W cieniu palm znajdują się źródła i naturalne, gorące baseny - prawdziwy raj wśród pustyni. Nocleg w obozie w rejonie Atar. BLD

4 DZIEŃ

Po śniadaniu wyjazd w stronę Ouadane. Po drodze odwiedzimy rozległą oazę M'haireth, otoczoną surowymi górami Adrar. Droga wspina się ku spektakularnej przełęczy Amogjar – naturalnej bramy wykutej w skale. Postój przy prehistorycznych malowidłach naskalnych w Agrour. Po południu docieramy do Ouadane (lista UNESCO) – dawnego miasta karawanowego, niegdyś kluczowego punktu na saharyjskich szlakach handlowych. Spacer po historycznym centrum, ruiny starego miasta, Wielki Meczet oraz pozostałości dawnych bibliotek, stopniowo pochłanianych przez pustynię. Nocleg w hotelu. BLD

5 DZIEŃ

Wczesny wyjazd do Chinguetti. Po drodze postój w palmowym gaju Tanouchert oraz przeprawa przez Erg Ouarane – jeden z najbardziej widowiskowych obszarów wydmowych w Mauretanii. To doskonała okazja do spotkań z nomadami żyjącymi w rytmie pustyni. Po południu przyjazd do Chinguetti (lista UNESCO) – świętego miasta Islamu i dawnego centrum intelektualnego Sahary. Zwiedzanie starego miasta oraz słynnych bibliotek z bezcennymi rękopisami. Na zakończenie dnia wejście na wydmy Guetti, skąd podziwiamy magiczny zachód słońca. Nocleg w hotelu w Chinguetti. BLD

6 DZIEŃ

Znów ruszamy w drogę, trasa jest wymagająca, ale niezwykle malownicza. Po drodze wizyta na lokalnym targu w miejscowości Atar, a następnie w Azougui, gdzie oglądamy ruiny dawnej „stolicy” imperium Almorawidów. Dalszy przejazd w stronę Zouérate – miasta górniczego położonego pośród gór bogatych w rudę żelaza. Stąd startuje jeden z najbardziej niezwykłych symboli Mauretanii – „iron train”, jeden z najdłuższych pociągów świata, transportujący rudę żelaza przez Saharę do wybrzeża Atlantyku. BLD

7 DZIEŃ

Chętni wyruszą dziś w podróż jedną z najbardziej niezwykłych atrakcji Mauretanii, pociągiem „iron train”. To nie jest zwykły pociąg turystyczny – to gigantyczny pociąg towarowy, który przewozi gł. rudy żelaza z kopalni w Zouérate do portu w Nouadhibou nad Atlantykiem. Ma on blisko 3 km długości, ciągnie do 210 wagonów, co czyni go jednym z najdłuższych na świecie. Chętni odbędą niesamowitą podróż pociągiem do Choum (4-6 godzin wagonami towarowymi). To doświadczenie surowe i autentyczne – kurz, wiatr, ruda żelaza, pustka Sahary i niekończący się horyzont. Jedną z tych podróży, które pamięta się do końca życia. Jest to ciężka podróż, alternatywnie można więc podróżować wygodnie jeepami. Z Choum docieramy do hotelu w Atar, każdy będzie marzył o prysznicu 😊. BLD

8 DZIEŃ

Po śniadaniu wyruszamy do wydm Benichab. Sahara znów pokazuje swoje monumentalne oblicze. Docieramy do majestatycznych, niezwykle fotogenicznych wydm. Czas na spacer, fotografię, kolację przy ognisku i wpatrywanie się w rozgwieżdżone niebo. Nocleg na pustyni. BLD

9 DZIEŃ

Ruszamy w stronę Oceanu Atlantyckiego. Docieramy do Parku Narodowego Banc d'Arguin, miejsca, gdzie złote piaski Sahary stromo opadają w błękit oceanu. Park, wpisany na listę UNESCO, jest jednym z najważniejszych rezerwatów ptactwa morskiego na świecie. Obserwujemy pelikany, flamingi, kormorany, a także przy odrobinie szczęścia foki, delfiny i żółwie. Lunch w Arkeiss, a nocleg i kolacja w tradycyjnych namiotach. BLD

10 DZIEŃ

Region ten od wieków zamieszkują Imraguen – tradycyjni rybacy, którzy do dziś łowią ryby w sposób niemal niezmieniony od setek lat, w harmonii z przyrodą. Wypływamy z wioski Iwik na kilkugodzinny rejs takimi tradycyjnymi łodziami, z których słynie ten rejon Afryki zachodniej. Eksplorujemy laguny i wyspy Banc d'Arguin. To czas na obserwację przyrody, fotografię i kontemplację jednego z najbardziej dziewiczych ekosystemów Afryki. Lunch na łodzi, zaś kolacja i nocleg w namiotach na pustyni. BLD

11 DZIEŃ

Po śniadaniu powrót do stolicy. Zwiedzanie Nawakszut. Jeszcze niedawno była to niewielka osada rybacka, dziś już całkiem prężne miasto portowe. Niemniej dalej ma swój klimacik, ulice zasypane piaskiem pustyni, wielbłądy pasące się przy rondach, osły ciągnące wozy, sprzedawcy herbaty. Odwiedzimy słynny port rybacki w Nawakszut – jedno z najbardziej fotogenicznych i autentycznych miejsc w całej Afryce Zachodniej. Dziesiątki kolorowych, drewnianych pirog wracają tu z połowów, a rybacy, handlarze i kupcy tworzą niezwykle, pulsujący życiem spektakl. To miejsce pełne dźwięków, zapachów i ruchu – idealne do fotografii i obserwacji codziennego życia Mauretańczyków. Zatrzymamy się także na targu rybny, gdzie wprost z łodzi sprzedawane są tuńczyki, mieczniki, rekiny i barakudy. Wieczorem wylot do Polski. B

12 DZIEŃ

Przylot do Warszawy.

** W powyższym programie mogą nastąpić korekty – np. z powodu czasowego zamknięcia atrakcji turystycznych czy innych czynników zewnętrznych (pogoda, święta, sytuacja polityczna itp.) - pozostające w gestii pilota.*

** W nawiasach podano ważniejsze koszty, ceny wstępów i opłat fakultatywnych; są to ceny orientacyjne i mogą ulec zmianie.*

ZAPEWNIAMY W CENIE WYPRAWY:

- opieka polskiego pilota, lokalny przewodnik, lokalny kucharz, kierowcy;
- przeloty Warszawa – Nawakszut – Warszawa;
- transport na miejscu wg programu (auta 4x4, pociąg towarowy „iron train”, wycieczka łodziami);
- noclegi: hotele (pokoje 2,3 osobowe), obozowiska z namiotami (proste namioty typu igloo);

- wyżywienie ujęte w programie (niemal na całej trasie, B – śniadanie, L – lunch, D – kolacja);
- wstępy objęte programem;
- ubezpieczenie NNW do 15000 PLN i KL 50000 EUR, bagaż 1000 PLN, składka Turystyczny Fundusz Gwarancyjny (TFG), składka Turystyczny Fundusz Pomocowy (TFP), podatek VAT, lokalne podatki.

WE WŁASNYM ZAKRESIE:

- wiza do Mauretanii (wyrabiana online, ok. 55 EUR), własne wydatki, napiwki (ok. 10 EUR za dzień).

DODATKOWE INFORMACJE:

- paszport ważny min. 6 miesięcy od daty zakończenia imprezy;
- szczepienie nie są obowiązkowe, lecz zalecane: żółtaczka A i B, błonica tężec, polio, dur brzuszny;
- grupa do 12 osób;
- szczegółowe informacje dotyczące wyjazdu omawiane są w biurze, telefonicznie oraz e-mailem: info@supertramp.pl



ul. Karmelicka 32/15A, 31-128 Kraków
tel.: 12 632 7999 supertramp@supertramp.pl
www.supertramp.pl
